



## Reglement 2017

### Artikel 1 Zweck

Der Abarth Trofeo Slalom ist eine Slalom-Meisterschaft für Autos der Marke Abarth. An erster Stelle des Abarth Trofeo Slalom steht die Möglichkeit, sein sportliches Fahrzeug auf abgesperrten Strecken am Limit bewegen zu können. Es geht somit nicht um grosse Summen und grosse Ehre, sondern um den Spass am sportlichen Fahren und um eine gemeinsame Erfahrung unter Abarth-Besitzerinnen und Abarth-Besitzern. Übertriebener sportlicher Ehrgeiz und tierischer Ernst sind beim Abarth Trofeo Slalom fehl am Platz.

### Artikel 2 Reglemente

Es gelten das vorliegende Reglement des Abarth Trofeo Slalom sowie die entsprechenden Reglemente der NSK.

### Artikel 3 Teilnahme

Teilnahmeberechtigt sind alle Autofahrerinnen und Autofahrer, die im Besitze eines gültigen Fahrausweises der Kategorie B sind und die folgende Bedingungen erfüllen.

#### 03.01 Lizenzen

Für die Teilnahme an den Veranstaltungen des Abarth Trofeo Slalom ist der Besitz einer REG-Jahreslizenz (oder höher) der ASS erforderlich. Für maximal 2 Veranstaltungen kann eine REG-Gastfahrerlizenz gelöst werden. Diese ist vorgängig bei Autosport Schweiz, Könizstrasse 161, 3097 Liebefeld, Telefon 031 979 11 11, info@motorsport.ch anzufordern.

#### 03.02 Teilnahme bei einzelnen Veranstaltungen

Für die einzelnen Veranstaltungen müssen sich alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer direkt beim Veranstalter mit dem offiziellen Nennformular und unter Entrichtung der offiziellen Nenngebühr anmelden.

#### **Eine Anmeldung/Nennung in der Kategorie Abarth Trofeo Slalom ist zwingend.**

Nennschluss ist üblicherweise bis zu einem Monat vor der Veranstaltung. Es ist Sache der Teilnehmerin oder des Teilnehmers, sich direkt beim Veranstalter zu erkundigen und fristgerecht anzumelden.

#### 03.03 Einschreibung für Abarth Trofeo Slalom

Für die Teilnahme am Abarth Trofeo Slalom ist die Registrierung mittels offiziellem Anmeldeformular auf der Homepage [www.abarthtrofeoslalom.ch](http://www.abarthtrofeoslalom.ch) obligatorisch. Mit Anwärten des Kontrollkästchens „Akzeptanz Bedingungen Reglement 2017“, anerkennen alle Teilnehmer die Bedingungen des Reglements des Abarth Trofeo Slalom 2017. Die Einschreibung ist kostenlos. Meisterschaftspunkte können erst nach der Anmeldung erzielt werden. Gastfahrer werden gewertet und erhalten Punkte gemäss Artikel 6/Wertung.

### 03.04 Fahrer- und Fahrzeugausrüstung

Die Fahrerausrüstung und Fahrzeugausrüstung für die Klassen Abarth und Abarth Supersport muss mindestens den für die Kategorien L1-L4 vorgeschriebenen Sicherheitsbestimmungen der NSK entsprechen.

#### 1.5 Sicherheitsbestimmungen

- Mindestens 3-Punkt-Sicherheitsgurte sowie ein einer **anerkannten Norm entsprechender Schutzhelm** müssen getragen werden (siehe <http://www.autosport.ch/de/automobil/reglemente> unter Sicherheit / Zugelassene Helme).
- Für alle Fahrer sind lange Kleider (Ärmel und Hosen) sowie geschlossene Schuhe vorgeschrieben. Vollsynthetische Stoffe sind strengstens verboten. Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach dem gültigen FIA-Normen sind dringend empfohlen.

Fahrer sowie Fahrzeugausrüstung für die Klasse Abarth Corsa richtet sich nach der entsprechenden Fahrzeuggruppe.

### 03.05 Werbung an den Fahrzeugen

Werbung auf den Fahrzeugen ist den Teilnehmern freigestellt, darf aber nicht in Konflikt stehen mit dem Reglement der NSK sowie den Interessen des Abarth Trofeo Slalom und allfälliger Sponsoren.

## Artikel 4 Zugelassene Fahrzeuge, Klasseneinteilung und technisches Reglement

Es sind grundsätzlich alle Fahrzeuge zugelassen, die von Abarth gebaut oder veredelt wurden. Beginnend mit dem Abarth 500 mit div. Sondermodellen, Abarth Punto über weitere Modelle wie Stilo Abarth, Punto Abarth oder 600 Abarth bis zu historischen Fahrzeuge wie Ritmo Abarth, 131 Abarth, Abarth 1000 TC/TCR, Abarth 595/695 etc.

Alle teilnehmenden Fahrzeuge brauchen eine gültige Strassenzulassung und müssen Kontrollschilder haben (keine Händlerschilder). Ausgenommen sind Fahrzeuge der Klasse Corsa.

Die Veranstalter schreiben jeweils ein eigenes Startfeld für den Abarth Trofeo Slalom aus. Innerhalb dieses Startfeldes stehen den Teilnehmern drei Klassen mit jeweils unterschiedlichen technischen Reglementen zur Auswahl.

### 04.01 Klasse Abarth – Serienmässige Abarth

Zugelassen sind alle absolut serienmässigen Abarth 500 oder Abarth Punto ab Baujahr 2007. Einschliesslich der Sondermodelle, wie beispielsweise Abarth 695 Tributo Ferrari, Abarth 695 Edizione Maserati, Abarth 500 Anniversario oder Biposto, etc. Es sind keine Modifikationen zulässig. Es dürfen ausschliesslich Abarth-Original-Ersatzteile verwendet werden. Alles Abarth-Original-Zubehör, das für das entsprechende Modell lieferbar ist, ist zulässig (z.B: Abarth Kit SS 160PS, Fahrwerk, Auspuffanlagen, Sitze etc.).

Motorleistungssteigerungen sind nicht erlaubt, ausser dem von Abarth modifizierten Kit SS 160PS. Spurverbreiterungen sind nicht zugelassen.



Zugelassen sind ausschliesslich handelsübliche Strassenreifen. Die Reifen müssen eine Profiltiefe von mindestens 1,6 mm auf der ganzen Lauffläche aufweisen. Folgende strassenzugelassenen Semislicks sind in der Klasse Abarth AUSDRÜCKLICH **NICHT** ERLAUBT:

- Avon ZZ-R
- Kumho Ecsta V700 und V70A
- Michelin Pilot Sport Cup
- Pirelli P-Zero Trofeo
- Toyo Proxes R888
- Yokohama A032R und A048
- etc.

Diese Liste nicht zulässiger Reifen kann jederzeit weiter ergänzt werden. Bei Unstimmigkeiten bezüglich der Zulässigkeit von Reifen entscheidet einzig das vor Ort anwesende Technikteam des Abarth Trofeo Slalom (oder in Abwesenheit dessen Stellvertretung). Sollten die Reifen als nicht regelkonform für die Klasse Abarth beurteilt werden, erfolgt eine Umteilung in die Klasse Abarth Supersport.

#### **Technische Kontrolle:**

Das Technikteam wird sich vorbehalten, Autos der Klasse Abarth zusätzlich zu der offiziellen technischen Kontrolle auf ihre Konformität zu überprüfen.

### **04.02 Klasse Abarth Supersport – Serienmässige Abarth mit Zubehör**

Zugelassen in der Klasse Abarth Supersport sind serienmässige Abarth Fahrzeuge. Erlaubt für die Klasse Abarth Supersport sind handelsübliche Strassenreifen, sowie strassenzugelassene Semislicks (keine Rennslicks). Die Reifen müssen während der gesamten Veranstaltung mindestens 1,6mm Profiltiefe aufweisen.

Zugelassenen Änderungen in der Klasse ABARTH Supersport:

- Leistungssteigerung durch **Softwareanpassung (Chip-Tuning, Zusatzsteuergerät...)**.
- **Auspuffanlage** wenn der Lärmgrenzwert der NSK eingehalten wird.
- **Fahrwerk** > muss aber im **Fahrzeugausweis eingetragen** sein.
- Felgen, Distanzscheiben und die Dimension der Reifen sind frei, sofern sie in die Karosserie passen.
- Strassenzugelassene Semislicks. Die Profiltiefe muss für die Dauer der gesamten **Veranstaltung auf der ganzen Lauffläche 1,6 mm betragen**.

### **04.03 Klasse Abarth Corsa – Modifizierte Abarth und historische Abarth**

Modifizierte Abarth (oder serienmässige Modelle die nicht der Klasse Supersport entsprechen), die auf Serienautos basieren und einer der offiziellen Gruppen der NSK entsprechen (z.B. Gruppe R, A, E1, IS usw.). Einschliesslich der historischen Abarth Fahrzeuge. Die Reifen sind frei. Fahrzeuge benötigen keine gültige Strassenzulassung. Falls die Fahrzeuge nicht vom Strassenverkehrsamt zugelassen sind, ist ein gültiger Technischer Wagenpass (ASS) für die Klasse Corsa zwingend.

## Artikel 5 **Veranstaltungskalender**

Für 2017 sind 8 Slaloms in der ganzen Schweiz vorgesehen.

8.	April	Slalom Interlaken	<a href="http://www.acs-bern.ch">www.acs-bern.ch</a>
22./23.	April	Slalom Frauenfeld	<a href="http://www.acs-thurgau.ch">www.acs-thurgau.ch</a>
6.	Mai	Slalom Saanen	<a href="http://www.acs-bern.ch">www.acs-bern.ch</a>
13./14.	Mai	Slalom de Bure	<a href="http://www.slalombure.ch">www.slalombure.ch</a>
10./11.	Juni	Slalom de Romont	<a href="http://www.course-romont.ch">www.course-romont.ch</a>
24./25.	Juni	Slalom de Chamblon	<a href="http://www.ecuriedunord.ch">www.ecuriedunord.ch</a>
1.	Oktober	Slalom de Drognens	<a href="http://www.acaf.ch">www.acaf.ch</a>
7.	Oktober	Slalom Ambri	<a href="http://www.equipebernoise.ch">www.equipebernoise.ch</a>

Die genauen Daten des Abarth Trofeo Slaloms sind bei den jeweiligen Ausschreibungen der Veranstalter ersichtlich.

## Artikel 6 **Wertung**

Für die Punkteverteilung gilt das offizielle Klassement des Veranstalters der jeweiligen Klasse des Abarth Trofeo Slalom (inkl. Gastfahrer).

Nur wer sich für die Abarth Trofeo Slalom Meisterschaft eingeschrieben hat, kann Punkte beziehen. Die Einschreibung zur Abarth Trofeo Meisterschaft ist obligatorisch. Alle gewerteten Teilnehmer inkl. Gastfahrer erhalten bei jeder Veranstaltung Punkte nachfolgendem Schema:

1. Rang	10 Punkte
2. Rang	8 Punkte
3. Rang	6 Punkte
4. Rang	5 Punkte
5. Rang	4 Punkte
6. Rang	3 Punkte
7. Rang	2 Punkte
8. Rang und alle weiteren Klassierten	1 Punkt

Sind in einer Klasse weniger als 4 Teilnehmer am Start, werden nur die halben Punktzahlen vergeben.

### 6.01 **Jahreswertung**

Sieger des Abarth Trofeo Slalom wird die Fahrerin oder der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Es zählen die 6 besten Resultate. Sollten einzelne der vorgesehenen Veranstaltungen nicht zur Austragung kommen, werden die zählenden Resultate um die entsprechende Anzahl verringert, so dass immer 2 Streichresultate vorhanden bleiben. Um in der Abarth Trofeo Jahreswertung klassiert zu werden, muss der Teilnehmer für die Abarth Trofeo Slalom Meisterschaft angemeldet sein und mindestens zwei Resultate aufweisen. Meisterschaftsteilnehmer mit nur einem Resultat werden ohne Rang aufgeführt.

Bei Punkte-Gleichstand entscheidet:

- Die Anzahl allfälliger Punkte bei Streichresultaten
- Innerhalb der gleichen Rennklasse die höhere Anzahl teilgenommener Veranstaltungen respektive, bei fortwährendem Gleichstand, das bessere Resultat der ersten direkten Begegnung (respektive der zweiten, dritten, etc.).
- Bei Gleichstand von Fahrern aus verschiedenen Rennklassen werden (einzig zum Zwecke der Klassierung der betroffenen Fahrer) die Punkte der Jahres-gesamtwertung mit der Anzahl der in der jeweiligen Klasse für die Gesamtwertung klassierten Teilnehmer multipliziert.

## **Artikel 7 Allgemeine Regelungen**

Sofern durch die entsprechende Veranstaltungsausschreibung erlaubt, ist ein Doppelpart (zwei Teilnehmer mit dem gleichen Fahrzeug) am Abarth Trofeo Slalom möglich. Fahrzeug- und Klassenwechsel sind beim Abarth Trofeo Slalom nur bis zur technischen Wagenabnahme möglich und müssen vom Technikteam bewilligt werden.

Die Fahrerin oder der Fahrer des Abarth Trofeo Slaloms darf während eines Slaloms nicht vorher in einer anderen Kategorie starten. Ist der Abarth Trofeo Slalom beendet kann die Fahrerin oder der Fahrer in anderen Kategorien des Slaloms starten.

## **Artikel 8 Preise**

An den einzelnen Veranstaltungen werden die Preise vom jeweiligen Veranstalter vergeben. In der Regel erhalten ein Drittel der gestarteten Teilnehmer einen Preis.

Jeder klassierte Teilnehmer in der Jahreswertung erhält einen Erinnerungspreis. Die Preisübergabe findet an der Abschlussfeier des Abarth Trofeo Slalom statt.

## **Artikel 9 Sanktionen**

Verstöße gegen das Reglement, die Fairness oder den Anstand können vom Abarth Trofeo Slalom mit Serien-Wertungsausschluss für eine Veranstaltung oder für die gesamte Meisterschaft geahndet werden. Entscheide des Technikteams betreffend der Serienwertung des Abarth Trofeo Slalom sind endgültig und können nicht angefochten werden.

## **Artikel 10 Haftung und Versicherung**

Die Fahrer und deren Begleiter nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Es ist möglich, dass private Unfallversicherungen solche Risiken nicht abdecken. Es ist Sache des Teilnehmers, dies abzuklären.

Haftpflichtansprüche der Fahrer und deren Begleiter untereinander sowie gegenüber dem Abarth Trofeo Slalom und dessen Helfer sind ausgeschlossen. Ebenfalls sind jegliche Haftpflichtansprüche Dritter gegenüber des Abarth Trofeo Slalom und dessen ausgeschlossen.



## Artikel 11 Schlussbestimmungen

Das Technikteam des Abarth Trofeo Slalom (respektive bei Abwesenheit deren Stellvertretung) ist verantwortlich zur Auslegung dieses Reglements. Die Aufnahme, Absage, Änderung oder Neuaufnahme von Meisterschaftsveranstaltungen, unter Vorbehalt der entsprechenden Genehmigung durch die NSK, bleiben dem Sekretariat vorbehalten, es können diesbezüglich keinerlei Ansprüche von Teilnehmern gegenüber dem Abarth Trofeo Slalom oder dessen Helfer geltend gemacht werden.

Die Reglemente und Bestimmungen des Veranstalters, der einen Wertungslauf zum Abarth Trofeo Slalom organisiert, sowie die Bestimmungen/Vorschriften der NSK, gelten für alle Teilnehmer des Abarth Trofeo Slalom.

Die Weisungen und Ranglisten des Veranstalters sind zu akzeptieren. Mit der Teilnahme an einem Abarth Trofeo Slalom akzeptiert jeder Teilnehmer dieses Reglement vollumfänglich und vorbehaltlos.

### 11.01 Technikteam

Das Technikteam des Abarth Trofeo Slaloms besteht aus 2 Mitgliedern, diese werden unter Artikel 12 dieses Reglements aufgeführt.

## Artikel 12 Kontakt/Technikteam Abarth Trofeo Slalom

Kontakt:

Zeughaus-Garage AG  
Beat Wyssen  
Simmentalstrasse 35  
3700 Spiezwiler

Tel. 033 655 66 77  
Fax 033 654 65 15  
info@zeughausgarage-spiez.ch

Koordinator Abarth Trofeo Slalom  
und Technik/Reglement:

Wyssen Beat (Zeughaus-Garage AG)

Technik/Reglement:

Burkhalter Sylvain  
Garage Burkhalter Tavannes  
Grand-Rue 37  
2710 Tavannes  
Tel. 032 481 24 51  
Fax 032 481 17 64  
ch-burkhalter@bluewin.ch

Dieses Reglement wurde von der NSK genehmigt und entsprechend die Abarth Trofeo Slalom 2017 mit **Visa-Nr.ATS1702/ REG** als REGIONALE Serie offiziell zugelassen. Gültigkeit bis auf Widerruf oder bis dieses Reglement durch ein neues ersetzt wird.

Spiezwiler, Februar 2017