

Reglement 2021

Artikel 1 Zweck

Der Abarth Trofeo Slalom ist eine Slalom-Meisterschaft für Autos der Marke Abarth. An erster Stelle des Abarth Trofeo Slalom steht die Möglichkeit, sein sportliches Fahrzeug auf abgesperrten Strecken am Limit bewegen zu können. Es geht somit nicht um grosse Summen und grosse Ehre, sondern um den Spass am sportlichen Fahren und um eine gemeinsame Erfahrung unter Abarth-Besitzerinnen und Abarth-Besitzern.

Artikel 2 Reglemente

Es gelten das vorliegende Reglement des Abarth Trofeo Slalom sowie die entsprechenden Reglemente der NSK.

Artikel 3 Teilnahme

Teilnahmeberechtigt sind alle Autofahrerinnen und Autofahrer, die im Besitze eines gültigen Fahrausweises der Kategorie B sind und die folgende Bedingungen erfüllen.

03.01 Lizenzen

Für die Teilnahme an den Veranstaltungen des Abarth Trofeo Slalom ist der Besitz einer REG-Jahreslizenz (oder höher) der ASS erforderlich. Für maximal 2 Veranstaltungen kann eine REG-Gastfahrerlizenz gelöst werden. Diese ist vorgängig bei Autosport Schweiz, Könizstrasse 161, 3097 Liebefeld, Telefon 031 979 11 11, info@motorsport.ch anzufordern.

03.02 Teilnahme bei einzelnen Veranstaltungen

Für die einzelnen Veranstaltungen müssen sich alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer direkt beim Veranstalter mit dem offiziellen Nennformular und unter Entrichtung der offiziellen Nenngebühr anmelden.

Eine Anmeldung/Nennung in der Kategorie Abarth Trofeo Slalom ist zwingend.

Nennschluss ist üblicherweise bis zu einem Monat vor der Veranstaltung. Es ist Sache der Teilnehmerin oder des Teilnehmers, sich direkt beim Veranstalter zu erkundigen und fristgerecht anzumelden.

03.03 Einschreibung für Abarth Trofeo Slalom

Für die Teilnahme am Abarth Trofeo Slalom ist die Registrierung mittels offiziellem Anmeldeformular auf der Homepage www.abarthtrofeoslalom.ch obligatorisch. Mit Anwählen des Kontrollkästchens „Akzeptanz Bedingungen Reglement 2021“, anerkennen alle Teilnehmer die Bedingungen des Reglements des Abarth Trofeo Slalom 2021. Die Einschreibung ist kostenlos. Meisterschaftspunkte können erst nach der Anmeldung erzielt werden. Gastfahrer werden gewertet und erhalten Punkte gemäss Artikel 6 - Wertung.

03.04 Fahrer- und Fahrzeugausrüstung

Die Fahrerausrüstung und Fahrzeugausrüstung für die Klassen Abarth und Abarth Biposto muss mindestens den für die Kategorien L1-L4 vorgeschriebenen Sicherheitsbestimmungen der NSK entsprechen.

1.5 Sicherheitsbestimmungen

- Mindestens 3-Punkt-Sicherheitsgurte sowie ein einer **anerkannten Norm entsprechender Schutzhelm** müssen getragen werden (siehe <http://www.autosport.ch.com/de/automobil/reglemente> unter Sicherheit / Zugelassene Helme).
- Die Fahrer müssen obligatorisch flammenabweisende Kleidung (Overall) gemäss der FIA Norm 8856-2000 tragen (Für Slaloms sind Unterwäsche inkl. Gesichtsschutz, Handschuhe und Schuhe fakultativ). Die NSK hat beschlossen, für Slaloms, welche ihr unterstehen und Veranstaltungen mit dem Status LOCal, bis auf Weiteres auch die nach der alten Norm FIA-1986 homologierten flammabweisenden Schutzkleider (gestickte Etikette auf der Krageaussenseite) anzuerkennen.

Fahrer sowie Fahrzeugausrüstung für die Klasse Abarth Corsa richtet sich nach der entsprechenden Fahrzeuggruppe.

03.05 Werbung an den Fahrzeugen

Werbung auf den Fahrzeugen ist den Teilnehmern freigestellt, darf aber nicht in Konflikt stehen mit dem Reglement der NSK sowie den Interessen des Abarth Trofeo Slalom und allfälliger Sponsoren.

Artikel 4 Zugelassene Fahrzeuge, Klasseneinteilung und technisches Reglement

Es sind grundsätzlich alle Fahrzeuge zugelassen, die von Abarth gebaut oder veredelt wurden. Beginnend mit dem Abarth 500 mit div. Sondermodellen, Abarth 595 mit div. Sondermodellen, Abarth Punto über weitere Modelle wie Stilo Abarth, Punto Abarth oder 600 Abarth bis zu historischen Fahrzeuge wie Ritmo Abarth, 131 Abarth, Abarth 1000 TC/TCR, Abarth 595/695, etc.

Händler-, Versuchs- und Tagesschilder, sowie Fahrzeugausweise mit eingeschränktem Verwendungszweck und internationale Fahrzeugausweise sind nicht zulässig. Ausgenommen sind Fahrzeuge der Klasse Corsa, welche über einen gültigen technischen Wagenpass von Autosport Schweiz verfügen.

Die Veranstalter schreiben jeweils ein eigenes Startfeld für den Abarth Trofeo Slalom aus. Innerhalb dieses Startfeldes stehen den Teilnehmern drei Klassen mit jeweils unterschiedlichen technischen Reglementen zur Auswahl.

04.01 Klasse Abarth – Serienmässige Abarth

Zugelassen sind alle absolut serienmässigen Abarth 500 oder Abarth Punto ab Baujahr 2007. Einschliesslich der Sondermodelle, wie beispielsweise Abarth 695 Tributo Ferrari, Abarth 695 Edizione Maserati, Abarth 500 Anniversario, etc. Es sind keine Modifikationen zulässig. Es dürfen ausschliesslich Abarth-Original-Ersatzteile verwendet werden. Alles Abarth-Original-Zubehör, welches für das entsprechende Modell lieferbar ist, ist zulässig (z.B.: Abarth Kit SS 160PS und Kit 180PS, Fahrwerk, Auspuffanlagen, Sitze, etc.).

Motorleistungssteigerungen sind nicht erlaubt, ausser den von Abarth modifizierten Kit SS 160PS und 180PS. Spurverbreiterungen sind nicht zugelassen.

In der Klasse Abarth – Serienmässige Abarth sind Fahrzeuge mit einer Motorenleistung bis maximal 180PS zugelassen. Es gilt die Motorleistung gemäss Fahrzeugausweis und Typenschein.

Zugelassen sind ausschliesslich handelsübliche Strassenreifen. Die Reifen müssen eine Profiltiefe von mindestens 1,6 mm auf der ganzen Lauffläche aufweisen. Folgende strassenzugelassenen Semislicks sind in der Klasse Abarth AUSDRÜCKLICH **NICHT** ERLAUBT:

- Avon ZZ-R
- Kumho Ecsta V700 und V70A
- Michelin Pilot Sport Cup
- Pirelli P-Zero Trofeo
- Toyo Proxes R888
- Yokohama A032R und A048
- etc.

Diese Liste nicht zulässiger Reifen kann jederzeit weiter ergänzt werden. Bei Unstimmigkeiten bezüglich der Zulässigkeit von Reifen entscheidet einzig das vor Ort anwesende Technikteam des Abarth Trofeo Slalom (oder in Abwesenheit dessen Stellvertretung). Sollten die Reifen als nicht regelkonform für die Klasse Abarth beurteilt werden, erfolgt eine Umteilung in die Klasse Abarth Corsa.

Technische Kontrolle:

Das Technikteam wird sich vorbehalten, Autos der Klasse Abarth zusätzlich zu der offiziellen technischen Kontrolle auf ihre Konformität zu überprüfen.

04.02

Klasse Abarth Biposto

Zugelassen in der Klasse Abarth Biposto sind serienmässige Abarth 695 Biposto und Abarth 695 Biposto Record. Es sind keine technischen Modifikationen erlaubt, dazu gehören unter anderem Motorleistungssteigerungen sowie Spurverbreiterungen.

Zugelassen sind ausschliesslich handelsübliche Strassenreifen. Die Reifen müssen eine Profiltiefe von mindestens 1,6 mm auf der ganzen Lauffläche aufweisen. Folgende strassenzugelassenen Semislicks sind in der Klasse Abarth AUSDRÜCKLICH **NICHT** ERLAUBT:

- Avon ZZ-R
- Kumho Ecsta V700 und V70A
- Michelin Pilot Sport Cup
- Pirelli P-Zero Trofeo
- Toyo Proxes R888
- Yokohama A032R und A048
- etc.

Diese Liste nicht zulässiger Reifen kann jederzeit weiter ergänzt werden. Bei Unstimmigkeiten bezüglich der Zulässigkeit von Reifen entscheidet einzig das vor Ort anwesende Technikteam des Abarth Trofeo Slalom (oder in Abwesenheit dessen Stellvertretung). Sollten die Reifen als nicht regelkonform für die Klasse Abarth beurteilt werden, erfolgt eine Umteilung in die Klasse Abarth Corsa Supersport.

Technische Kontrolle:

Das Technikteam wird sich vorbehalten, Autos der Klasse Abarth zusätzlich zu der offiziellen technischen Kontrolle auf ihre Konformität zu überprüfen.

04.03

Klasse Abarth Corsa – Modifizierte Abarth und historische Abarth

Modifizierte Abarth (oder serienmässige Modelle die nicht der Klasse Abarth oder Abarth Biposto entsprechen), die auf Serienautos basieren und einer der offiziellen Gruppen der NSK entsprechen (z.B. Gruppe R, A, E1, IS usw.). Einschliesslich der historischen Abarth Fahrzeuge. Die Wahl der Reifen ist frei. Fahrzeuge benötigen keine gültige

Strassenzulassung. Falls die Fahrzeuge nicht vom Strassenverkehrsamt zugelassen sind, ist ein gültiger Technischer Wagenpass (ASS) für die Klasse Corsa zwingend.

Artikel 5 **Veranstaltungskalender**

Für 2021 sind 6 Slaloms in der ganzen Schweiz vorgesehen.

Es kann Anpassungen und Verschiebungen im Veranstaltungskalender geben. Es können Slalom gestrichen werden.

| | | | |
|---------|---------|--------------------|--|
| 24./25. | April | Slalom Frauenfeld | www.acs-thurgau.ch |
| 15./16. | Mai | Slalom de Bure | www.slalombure.ch |
| 26./27. | Juni | Slalom de Romont | www.course-romont.ch |
| 27./28. | Juni | Slalom de Chamblon | www.ecuriedunord.ch |
| 25./26. | Sept. | Slalom de Drognens | www.acaf.ch |
| 02./03. | Oktober | Slalom Ambri | www.equipebernoise.ch |

Die genauen Daten des Abarth Trofeo Slaloms sind bei den jeweiligen Ausschreibungen der Veranstalter ersichtlich.

*****Corona Situation: Siehe Artikel 11 Schlussbestimmungen*****

Artikel 6 **Wertung**

Für die Punkteverteilung gilt das offizielle Klassement des Veranstalters der jeweiligen Klasse des Abarth Trofeo Slalom (inkl. Gastfahrer).

Nur wer sich für die Abarth Trofeo Slalom Meisterschaft eingeschrieben hat, kann Punkte beziehen. Die Einschreibung zur Abarth Trofeo Meisterschaft ist obligatorisch. Alle gewerteten Teilnehmer inkl. Gastfahrer erhalten bei jeder Veranstaltung Punkte nachfolgendem Schema:

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1. Rang | 10 Punkte |
| 2. Rang | 8 Punkte |
| 3. Rang | 6 Punkte |
| 4. Rang | 5 Punkte |
| 5. Rang | 4 Punkte |
| 6. Rang | 3 Punkte |
| 7. Rang | 2 Punkte |
| 8. Rang und alle weiteren Klassierten | 1 Punkt |

Sind in einer Klasse weniger als 4 Teilnehmer am Start, werden nur die halben Punktzahlen vergeben.

6.01 **Jahreswertung**

Sieger des Abarth Trofeo Slalom wird die Fahrerin oder der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Es zählen die 5 besten Resultate. Sollten einzelne der vorgesehenen Veranstaltungen nicht zur Austragung kommen, werden die zählenden Resultate um die entsprechende Anzahl verringert, so dass immer 1 Streichresultat vorhanden bleibt.

Um in der Abarth Trofeo Jahreswertung klassiert zu werden, muss der Teilnehmer für die Abarth Trofeo Slalom Meisterschaft angemeldet sein und mindestens zwei Resultate aufweisen. Meisterschaftsteilnehmer mit nur einem Resultat werden ohne Rang aufgeführt.

Bei Punkte-Gleichstand entscheidet:

- Die Anzahl allfälliger Punkte des Streichresultats
- Innerhalb der gleichen Rennklasse die höhere Anzahl teilgenommener Veranstaltungen respektive, bei fortwährendem Gleichstand, das bessere Resultat der ersten direkten Begegnung (respektive der zweiten, dritten, etc.).
- Bei Gleichstand von Fahrern aus verschiedenen Rennklassen werden (einzig zum Zwecke der Klassierung der betroffenen Fahrer) die Punkte der Jahres-gesamtwertung mit der Anzahl der in der jeweiligen Klasse für die Gesamtwertung klassierten Teilnehmer multipliziert.

*****Corona Situation: Siehe Artikel 11 Schlussbestimmungen*****

Artikel 7 Allgemeine Regelungen

Sofern durch die entsprechende Veranstaltungsausschreibung erlaubt, ist ein Doppelstart (zwei Teilnehmer mit dem gleichen Fahrzeug) am Abarth Trofeo Slalom möglich. Fahrzeug- und Klassenwechsel sind beim Abarth Trofeo Slalom nur bis zur technischen Wagenabnahme möglich und müssen vom Technikteam bewilligt werden.

Die Fahrerin oder der Fahrer des Abarth Trofeo Slaloms darf während eines Slaloms nicht vorher in einer anderen Kategorie starten. Ist der Abarth Trofeo Slalom beendet kann die Fahrerin oder der Fahrer in anderen Kategorien des Slaloms starten.

Artikel 8 Preise

An den einzelnen Veranstaltungen werden die Preise vom jeweiligen Veranstalter vergeben. In der Regel erhalten ein Drittel der gestarteten Teilnehmer einen Preis.

Jeder klassierte Teilnehmer in der Jahreswertung erhält einen Erinnerungspreis. Die Preisübergabe findet an der Abschlussfeier des Abarth Trofeo Slalom statt.

Artikel 9 Sanktionen

Verstöße gegen das Reglement, die Fairness oder den Anstand können vom Abarth Trofeo Slalom mit Serien-Wertungsausschluss für eine Veranstaltung oder für die gesamte Meisterschaft geahndet werden. Entscheide des Technikteams betreffend der Serienwertung des Abarth Trofeo Slalom sind endgültig und können nicht angefochten werden.

Artikel 10 Haftung und Versicherung

Die Fahrer und deren Begleiter nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Es ist möglich, dass private Unfallversicherungen solche Risiken nicht abdecken. Es ist Sache des Teilnehmers, dies abzuklären.

Haftpflichtansprüche der Fahrer und deren Begleiter untereinander sowie gegenüber dem Abarth Trofeo Slalom und dessen Helfer sind ausgeschlossen. Ebenfalls sind jegliche Haftpflichtansprüche Dritter gegenüber des Abarth Trofeo Slalom und dessen ausgeschlossen.

Artikel 11 Schlussbestimmungen

Das Technikteam des Abarth Trofeo Slalom (respektive bei Abwesenheit deren Stellvertretung) ist verantwortlich zur Auslegung dieses Reglements. Die Aufnahme, Abgabe, Änderung oder Neuaufnahme von Meisterschaftsveranstaltungen, unter Vorbehalt der entsprechenden Genehmigung durch die NSK, bleiben dem Sekretariat vorbehalten, es können diesbezüglich keinerlei Ansprüche von Teilnehmern gegenüber dem Abarth Trofeo Slalom oder dessen Helfer geltend gemacht werden.

Die Reglemente und Bestimmungen des Veranstalters, der einen Wertungslauf zum Abarth Trofeo Slalom organisiert, sowie die Bestimmungen/Vorschriften der NSK, gelten für alle Teilnehmer des Abarth Trofeo Slalom.

Die Weisungen und Ranglisten des Veranstalters sind zu akzeptieren. Mit der Teilnahme an einem Abarth Trofeo Slalom akzeptiert jeder Teilnehmer dieses Reglement vollumfänglich und vorbehaltlos.

Im Streitfall ist für die Interpretation des Reglements der deutsche Text massgebend.

Corona Situation: Aufgrund der aktuellen Lage ist es sehr unsicher ob und in welchem Rahmen die Abarth Trofeo Slalom Meisterschaft stattfinden kann. Daher behaltet sich der Organisator des Abarth Trofeo Slalom vor, die Meisterschaft gegebenenfalls abzusagen. Die Meisterschaft sowie den einzelnen Slalom können jederzeit abgesagt werden.

Die Meisterschaft wird nur gewertet, wenn mindestens **4 Abarth Trofeo Slalom** gefahren werden können. Finden weniger als 4 Veranstaltungen statt, werden die Abarth Trofeo Slalom zwar gefahren, aber nicht in der Meisterschaft gewertet.

11.01 Technikteam

Das Technikteam des Abarth Trofeo Slaloms besteht aus 2 Mitgliedern, diese werden unter Artikel 12 dieses Reglements aufgeführt.

Artikel 12 Kontakt/Technikteam Abarth Trofeo Slalom

Kontakt:

Zeughaus-Garage AG
Wyssen Beat
Simmentalstrasse 35
3700 Spiezwiler

Tel. 033 655 66 77
info@zeughausgarage-spiez.ch

Koordinator Abarth Trofeo Slalom
und Technik/Reglement:

Wyssen Beat (Zeughaus-Garage AG)

Technik/Reglement:

Burkhalter Sylvain
Garage Burkhalter Tavannes
Grand-Rue 37
2710 Tavannes
Tel. 032 481 24 51
Fax 032 481 17 64
ch-burkhalter@bluwin.ch

Dieses Reglement wurde von der NSK genehmigt und entsprechend die Abarth Trofeo Slalom 2021 mit **Visa-Nr. ATS2102/REG** als REGIONALE Serie offiziell zugelassen. Gültigkeit bis auf Wiederruf oder bis dieses Reglement durch ein neues ersetzt wird. Spiezwiler, 23. April 2021