

## ABARTH TROFEO SLALOM

### Regolamento 2021

#### Articolo 1 Scopo

L'Abarth Trofeo Slalom è un Campionato Slalom per auto del marchio Abarth. L'Abarth Trofeo Slalom offre in primo luogo la possibilità di spingere al limite la propria auto sportiva su circuiti chiusi. In palio non ci sono né grandi somme né il prestigio, ma il divertimento della guida sportiva e un'esperienza vissuta insieme ai proprietari di auto Abarth.

#### Articolo 2 Regolamenti

Valgono il presente regolamento dell'Abarth Trofeo Slalom e i corrispondenti regolamenti della NSK (Commissione Nazionale dello Sport).

#### Articolo 3 Partecipazione

È autorizzato a partecipare chiunque possieda una patente di guida valida di categoria B e rispetti le seguenti condizioni.

##### 03.01 Licenze

Per partecipare agli eventi dell'Abarth Trofeo Slalom è necessario disporre di una licenza REG annuale (o maggiore) della ASS. Per un massimo di 2 eventi può essere acquistata una licenza REG per piloti ospiti. Questa può essere richiesta in anticipo ad Autosport Schweiz, Könizstrasse 161, 3097 Liebefeld, telefono +41 (0)31 979 11 11, info@motorsport.ch.

##### 03.02 Partecipazione ai singoli eventi

Tutti i partecipanti devono iscriversi ai singoli eventi direttamente presso l'organizzatore presentando il modulo di iscrizione ufficiale e versando la quota di iscrizione ufficiale.

##### **L'iscrizione nella categoria Abarth Trofeo Slalom è obbligatoria.**

Le iscrizioni terminano come di consueto un mese prima dell'inizio dell'evento. Spetta ai partecipanti informarsi direttamente presso l'organizzatore e iscriversi entro i termini.

##### 03.03 Registrazione all'Abarth Trofeo Slalom

Per partecipare all'Abarth Trofeo Slalom è obbligatorio registrarsi sul sito [www.abarthtrofeoslalom.ch](http://www.abarthtrofeoslalom.ch) tramite il modulo di iscrizione ufficiale. Spuntando la casella "Akzeptanz Bedingungen Reglement 2021", i partecipanti accettano le condizioni del regolamento dell'Abarth Trofeo Slalom 2021. La registrazione è gratuita. I punti di campionato possono essere conquistati solo dopo la registrazione. I piloti ospiti vengono inclusi in una classifica e ricevono punti in conformità all'articolo 6/Classifica.

##### 03.04 Equipaggiamento dei piloti e dotazioni delle vetture

L'equipaggiamento dei piloti e le dotazioni delle vetture delle classi Abarth e Abarth Biposto devono essere conformi almeno alle disposizioni di sicurezza della NSK previste per le categorie L1-L4.

### 1.5 Disposizioni di sicurezza

- Devono essere indossate almeno cinture di sicurezza a 3 punti e un **casco conforme ad una norma riconosciuta** (vedere <http://www.autosport-ch.com/de/automobil/reglemente> nella sezione relativa alla sicurezza e ai caschi omologati).
- I conducenti devono obbligatoriamente indossare indumenti ignifughi (overall) come da norma FIA 8856-2000 (per gli slalom la biancheria, così come la cuffia di protezione del viso, i guanti e le scarpe sono facoltativi). La NSK ha stabilito che vanno riconosciuti anche gli indumenti ignifughi in conformità con la precedente norma FIA-1986, sia nell'ambito degli slalom organizzati e gestiti dalla commissione stessa, così come per quegli slalom che hanno statuto LOCAL.

Per l'equipaggiamento dei piloti e le dotazioni delle vetture della classe Abarth Corsa fare riferimento al gruppo di vetture corrispondente.

### 03.05 Pubblicità sulle vetture

I partecipanti sono autorizzati ad applicare pubblicità sulle vetture, purché queste non siano in conflitto con il regolamento della NSK e con gli interessi dell'Abarth Trofeo Slalom e di eventuali sponsor.

## Articolo 4 Vetture ammesse, suddivisione in classi e regolamento tecnico

Sono ammesse essenzialmente tutte le vetture costruite o elaborate da Abarth. Dalla Abarth 500 e i diversi modelli speciali, Abarth 595 e i diversi modelli speciali alla Abarth Punto e altri modelli come Stilo Abarth, Punto Abarth o 600 Abarth fino alle vetture storiche come Ritmo Abarth, 131 Abarth, Abarth 1000 TC/TCR, Abarth 595/695 ecc.

Targhe di concessionari, di prova o giornalieri, così come i conducenti provvisti di licenza di condurre internazionale o con restrizioni non sono ammessi. Sono escluse le vetture della classe Corsa. Sono esclusi i veicoli della classe Corsa, che hanno un valido pass auto tecnico da Autosport Svizzera.

Gli organizzatori redigono un loro programma di partenza per l'Abarth Trofeo Slalom. In questo programma i partecipanti possono scegliere tra tre classi, ognuna con un proprio regolamento tecnico.

### 04.01 Classe Abarth – Abarth di serie

Sono ammesse tutte le Abarth 500 o Abarth Punto assolutamente di serie a partire dall'anno di produzione 2007, compresi i modelli speciali come per esempio Abarth 695 Tributo Ferrari, Abarth 695 Edizione Maserati, Abarth 500 Anniversario, ecc. Non sono ammesse modifiche alle vetture. Devono essere utilizzati esclusivamente ricambi originali Abarth. Sono ammessi tutti gli accessori originali Abarth disponibili per il modello corrispondente (p.e. kit Abarth SS 160 CV e 180 CV, assetto, sistemi di scarico, sedili, ecc.).

Non sono consentite elaborazioni per aumentare la potenza del motore, fatta eccezione per il kit SS 160 CV e 180 CV modificato da Abarth. Non sono ammessi interventi di allargamento della carreggiata.

Nella classe Abarth – Abarth di serie sono ammessi i veicoli con prestazioni del motore fino a 180 cv. Fa fede la potenza indicata sulla carta grigia o l'approvazione del tipo del veicolo.



È consentito solo l'uso di pneumatici da strada reperibili in commercio. Questi devono avere un battistrada con una profondità di almeno 1,6 mm sull'intera superficie. Le seguenti semislick omologate per la strada **NON** sono ASSOLUTAMENTE AMMESSE nella classe Abarth:

- Avon ZZ-R
- Kumho Ecsta V700 e V70A
- Michelin Pilot Sport Cup
- Pirelli P-Zero Trofeo
- Toyo Proxes R888
- Yokohama A032R e A048
- ecc.

Questo elenco di pneumatici vietati può essere integrato in ogni momento. In caso di controversie relative all'ammissibilità degli pneumatici decide unicamente il team tecnico dell'Abarth Trofeo Slalom presente in loco (o chi ne fa le veci in sua assenza). Qualora gli pneumatici vengano giudicati non conformi al regolamento per la classe Abarth, il partecipante viene assegnato alla classe Abarth Supersport.

#### **Controlli tecnici:**

In aggiunta ai controlli tecnici ufficiali, il team tecnico si riserva anche di verificare la conformità delle auto della classe Abarth.

### **04.02**

#### **Classe Abarth Biposto**

Nella classe Abarth Biposto sono ammesse solo Abarth 695 Biposto e Abarth 695 Biposto Record. Non sono ammesse modifiche tecniche, inclusi aumenti di potenza del motore e distanziali ruota.

È consentito solo l'uso di pneumatici da strada reperibili in commercio. Questi devono avere un battistrada con una profondità di almeno 1,6 mm sull'intera superficie. Le seguenti semislick omologate per la strada **NON** sono ASSOLUTAMENTE AMMESSE nella classe Abarth:

- Avon ZZ-R
- Kumho Ecsta V700 e V70A
- Michelin Pilot Sport Cup
- Pirelli P-Zero Trofeo
- Toyo Proxes R888
- Yokohama A032R e A048
- ecc.

Questo elenco di pneumatici vietati può essere integrato in ogni momento. In caso di controversie relative all'ammissibilità degli pneumatici decide unicamente il team tecnico dell'Abarth Trofeo Slalom presente in loco (o chi ne fa le veci in sua assenza). Qualora gli pneumatici vengano giudicati non conformi al regolamento per la classe Abarth, il partecipante viene assegnato alla classe Abarth Supersport.

#### **Controlli tecnici:**

In aggiunta ai controlli tecnici ufficiali, il team tecnico si riserva anche di verificare la conformità delle auto della classe Abarth.

### **04.03**

#### **Classe Abarth Corsa – Abarth elaborate e Abarth storiche**

Abarth elaborate (o modelli di serie non conformi alla classe Abarth o Abarth Biposto) basate su auto di serie e conformi a una vettura dei gruppi ufficiali della NSK (p.e. gruppi R, A, E1, IS, ecc.). Sono comprese le auto storiche Abarth. Gli pneumatici sono

a libera scelta. Le vetture non necessitano di alcuna omologazione valida per la circolazione stradale. Se le vetture non sono omologate dall'ufficio della motorizzazione, è obbligatorio un passaporto tecnico valido (ASS) per la classe Corsa.

## Articolo 5 **Calendario degli eventi**

Nel 2021 sono previsti in tutta la Svizzera 6 slalom.

*Ci possono essere aggiustamenti e rinvii nel calendario dell'evento. Gli slalom possono essere cancellati.*

24./25.	Aprile	Slalom Frauenfeld	<a href="http://www.acs-thurgau.ch">www.acs-thurgau.ch</a>
15./16.	Maggio	Slalom de Bure	<a href="http://www.slalombure.ch">www.slalombure.ch</a>
26./27.	Giugno	Slalom de Romont	<a href="http://www.course-romont.ch">www.course-romont.ch</a>
27./28.	Giugno	Slalom de Chamblon	<a href="http://www.ecuriedunord.ch">www.ecuriedunord.ch</a>
25./26.	Settembre	Slalom de Drognens	<a href="http://www.acaf.ch">www.acaf.ch</a>
02./03.	Octobre	Slalom Ambri	<a href="http://www.equipebernoise.ch">www.equipebernoise.ch</a>

Per informazioni precise sugli Abarth Trofeo Slalom fare riferimento ai rispettivi bandi degli organizzatori.

**\*\*\*Situazione Corona: Vedi articolo 11 Disposizioni conclusive\*\*\***

## Articolo 6 **Classifica**

Per l'assegnazione dei punti vale la suddivisione ufficiale dei diversi organizzatori delle classi Abarth Trofeo Slalom (inclusi i piloti ospiti).

Può conquistare punti solo chi si è registrato per il Campionato Abarth Trofeo Slalom. La registrazione al Campionato Abarth Trofeo è obbligatoria. Per ogni evento, tutti i partecipanti in classifica, inclusi i piloti ospiti, ottengono un punteggio in base allo schema sottostante:

1. posizione	10 punti
2. posizione	8 punti
3. posizione	6 punti
4. posizione	5 punti
5. posizione	4 punti
6. posizione	3 punti
7. posizione	2 punti
8. posizione e tutti gli altri classificati	1 punto

Se in una classe i partecipanti sono meno di 4, il punteggio attribuito viene dimezzato.

### 6.01 **Classifica annuale**

Si aggiudica l'Abarth Trofeo Slalom il pilota con il punteggio più alto. Valgono i 5 risultati migliori. Se alcuni eventi previsti non dovessero svolgersi, i risultati validi per il conteggio verrebbero ridotti di un numero corrispondente in modo tale che i risultati da poter scartare rimangano sempre 5.

Per rientrare nella classifica annuale dell'Abarth Trofeo, i partecipanti devono essere iscritti al Campionato Abarth Trofeo Slalom e avere conseguito almeno due risultati. I partecipanti al Campionato con solo un risultato all'attivo vengono indicati senza punteggio.

**\*\*\*Situazione Corona: Vedi articolo 11 Disposizioni conclusive\*\*\***

A parità di punteggio decide:

- il numero di punti dei risultati scartati
- nella stessa classe, il numero maggiore di eventi a cui si è preso parte e, in caso di continua parità, il risultato migliore nel primo scontro diretto (rispettivamente il secondo, il terzo, ecc.).
- In caso di parità di punteggio di piloti appartenenti a classi diverse, (unicamente allo scopo di collocare in classifica i piloti interessati) il punteggio finale annuale viene moltiplicato per il numero di partecipanti classificati nella rispettiva classe.

## **Articolo 7      Regolamenti generali**

Laddove ammesso dal bando dell'evento, all'Abarth Trofeo Slalom è possibile una partenza doppia (due partecipanti con la stessa vettura).

All'Abarth Trofeo Slalom sono possibili cambi di vettura e di classe solo fino alla verifica tecnica e previa autorizzazione del team tecnico.

Durante uno slalom, un pilota dell'Abarth Trofeo Slalom non può partire prima in un'altra categoria. Al termine dell'Abarth Trofeo Slalom, il pilota può partire in altre categorie dello slalom.

## **Articolo 8      Premi**

Gli organizzatori assegnano un premio ad ogni evento. Di norma riceve un premio un terzo dei partecipanti alla gara.

Ogni partecipante incluso nella classifica annuale riceve un premio a ricordo dell'evento.

La consegna dei premi avviene in occasione della festa conclusiva dell'Abarth Trofeo Slalom.

## **Articolo 9      Sanzioni**

Violazioni del regolamento e comportamenti scorretti e contrari al fair play possono essere puniti dall'Abarth Trofeo Slalom con l'esclusione dalla classifica della serie per un evento o per l'intero Campionato. Le decisioni del team tecnico relativo alla classifica della serie dell'Abarth Trofeo Slalom sono definitive e inappellabili.

## **Articolo 10    Responsabilità e assicurazione**

I piloti e i loro accompagnatori partecipavano agli eventi a loro rischio e pericolo. È possibile che alcune assicurazioni private contro gli infortuni non coprano tali rischi. Sta ai partecipanti verificare tale eventualità.

È fatta salva ogni rivendicazione di responsabilità civile dei piloti e dei loro accompagnatori verso loro stessi e verso l'Abarth Trofeo Slalom e i suoi collaboratori. È altresì esclusa ogni rivendicazione di responsabilità civile di terzi nei confronti dell'Abarth Trofeo Slalom e dei suoi collaboratori.

## **Articolo 11    Disposizioni conclusive**

Il team tecnico dell'Abarth Trofeo Slalom (o chi ne fa le veci in sua assenza) è responsabile dell'interpretazione del presente regolamento. La conferma, la cancellazione, la modifica o la riconferma degli eventi di Campionato spettano, con riserva di specifica autorizzazione da parte della NSK, alla segreteria. Al riguardo non è possibile alcuna



rivendicazione da parte dei partecipanti nei confronti dell'Abarth Trofeo Slalom o dei suoi collaboratori.

I regolamenti e le disposizioni dell'organizzazione che coordina un evento di qualificazione all'Abarth Trofeo Slalom nonché le disposizioni/direttive della NSK valgono per tutti i partecipanti all'Abarth Trofeo Slalom.

Le istruzioni e le classifiche dell'organizzazione devono essere accettate. Con l'adesione a un Abarth Trofeo Slalom ogni partecipante accetta il presente regolamento nella sua interezza e senza riserve.

In caso di controversia, per l'interpretazione del regolamento è determinante il testo tedesco.

**Situazione Corona:** A causa della situazione attuale è molto incerto se e in quale quadro il campionato Abarth Trofeo Slalom può avere luogo. Pertanto l'organizzatore dell'Abarth Trofeo Slalom si riserva il diritto di annullare il campionato se necessario. Il campionato e lo slalom individuale possono essere annullati in qualsiasi momento. Il campionato sarà valutato solo se si potranno guidare almeno 4 Abarth Trofeo Slalom. Se si svolgono meno di 4 eventi, l'Abarth Trofeo Slalom sarà eseguito, ma non sarà conteggiato nel campionato.

#### **11.01 Team tecnico**

Il team tecnico dell'Abarth Trofeo Slalom è composto da 2 membri indicati nell'articolo 12 del presente regolamento.

#### **Articolo 12 Contatti/team tecnico Abarth Trofeo Slalom**

Contatto:

Zeughaus-Garage AG  
Beat Wyssen  
Simmentalstrasse 35  
3700 Spiezwiler

Tel. 033 655 66 77  
Fax 033 654 65 15  
info@zeughausgarage-spiez.ch

Coordinatore Abarth Trofeo Slalom  
e tecnico/regolamento:

Wyssen Beat (Zeughaus-Garage AG)

Tecnico/regolamento:

Burkhalter Sylvain  
Garage Burkhalter Tavannes  
Grand-Rue 37  
2710 Tavannes  
Tel. 032 481 24 51  
Fax 032 481 17 64  
ch-burkhalter@bluewin.ch

Questo regolamento è stato approvato da NSK, di conseguenza l'Abarth Trofeo Slalom 2021 con il Nr. **Visa-Nr. ATS2102/REG** è ufficialmente approvato come serie regionale. Il regolamento è valido fino a revoca o fino a quando viene sostituito da uno nuovo.

Spiezwiler, 23 aprile 2021